



All you need. **With love.**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Manutan confie à Alstef | B2A Technology l'installation du plus grand Autostore® de France.

**Boigny sur Bionne, 11 mars 2019 - La société MANUTAN choisit Alstef | B2A Technology et la solution Autostore® pour l'automatisation d'une partie de sa supply chain. Il s'agira de la plus grande installation Autostore® de France, et l'une des plus grandes d'Europe.**

Manutan est le leader européen du e-commerce BtoB, spécialisé dans la distribution multicanale d'équipements pour les entreprises et les collectivités.

Son offre de produits et de services de qualité est l'une des plus larges d'Europe, et lui permet de couvrir l'ensemble des besoins de ses clients et de les accompagner dans l'optimisation de leurs achats indirects.

La société, en forte croissance, souhaite optimiser l'automatisation du traitement de ses petits produits. Ce qui se traduit par la construction et l'automatisation d'une extension de 9 000 m<sup>2</sup> de la plateforme de stockage actuelle de 41 000 m<sup>2</sup> sur son site de Gonesse.

Le système de stockage en bacs et préparation de commandes Autostore® s'intègre dans une solution logistique globale de gestion des commandes, permettant une optimisation de la surface au sol, du traitement des commandes et des conditions de travail. Le système est composé d'un espace de stockage de 60 000 bacs et 60 robots avec 4 postes de picking spécialement aménagés de manière à garantir une ergonomie et une sécurité de travail optimales. Chaque poste permettra la préparation de 3 commandes en simultané et de traiter un flux d'environ 4 500 commandes/jour. La partie convoyage et machines spéciales sera réalisée en partenariat avec la société CIUCH. L'ensemble de l'installation sera pilotée par le progiciel Stockware® développé par Alstef | B2A Technology

La mise en service est prévue pour 2020.

---

#### À propos d'Alstef

Depuis sa création en 1961, Alstef a construit et développé sa réputation sur le marché de la manutention automatisée, d'abord sous le nom de CGMS, puis de CGP et d'ALSTOM Automation, avant de prendre sa dénomination actuelle en 2000. Au cours de ces 50 années d'expérience, Alstef a livré plusieurs centaines d'installations dans les domaines de la logistique et de l'aéroportuaire. C'est aujourd'hui le partenaire de nombreux industriels (agro-alimentaire, cosmétique...) et prestataires logistiques, avec plus de 400 installations et plus de 30 aéroports dans le monde. Pour accompagner son développement international Alstef a créé des filiales au Canada, en Turquie, en Russie et dernièrement en Croatie.

#### À propos de B2A Technology

B2A Technology, holding d'Alstef et de BA Robotic Systems Group, est le leader français des solutions automatisées clés en main pour les marchés de l'intralogistique, de l'aéroportuaire et de la robotique. B2A Technology emploie plus de 500 collaborateurs et génère un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros. Son capital est réparti entre Future French Champions (CDC International Capital et Qatar Investment Authority) à hauteur de 32%, Pierre MAROL à 25%, Jean-Luc THOMÉ à 17%, les managers des deux entités à 14% et les salariés à 12%. Créé par Alstef et BA Robotic Systems Group, afin de continuer à mieux servir leurs clients, B2A Technology propose des solutions intégrées en France et à l'international et appuie son développement sur la croissance externe.

#### À propos de Manutan

Groupe familial créé en 1966, Manutan est le leader européen du e-commerce BtoB, spécialisé dans la distribution multicanale d'équipements pour les entreprises et les collectivités. Son offre de produits et de services de qualité est l'une des plus larges d'Europe, et lui permet de couvrir l'ensemble des besoins de ses clients et de les accompagner dans l'optimisation de leurs achats indirects. Avec 25 filiales implantées dans 17 pays d'Europe, le Groupe compte plus de 2 200 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 741 millions d'euros en 2017/18. Manutan France et Belgique ont été labellisées best Workplaces 2018.